



Samenvatting

Het college stelt nadere regels vast die betrekking hebben op de algemene voorziening scootmobielen Maastricht. Het gaat hier om de voorwaarden voor toegang en de bijdrage die gevraagd wordt aan cliënten die gebruik maken van deze algemene voorziening. Ook worden nadere regels vastgesteld ten behoeve van de financiële tegemoetkoming die op aanvraag wordt verleend aan gebruikers van deze algemene voorziening. Dit binnen de kaders zoals door de gemeenteraad bepaald en gedelegeerd aan het college.

Het college stelt de hiertoe gewijzigde onderdelen uit het Besluit Maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht vast. Sociale Zaken Maastricht-Heuvelland en hulpmiddelenleverancier Welzorg zullen uitvoering geven aan deze gewijzigde regelgeving vanaf de dag na wettelijke bekendmaking.

Beslispunten

1. In te stemmen met het wijzigingsbesluit 'Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019 - versie 1 inzake de algemene voorziening scootmobielen Maastricht (Wmo)'

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 12 april 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Vanaf 1 juli 2021 kent de gemeente Maastricht een bepaling in de Verordening maatschappelijke ondersteuning dat inwoners gebruik moeten maken van een voorliggende voorziening in de vorm van een algemene voorziening scootmobielen. Deze voorziening zal in de eerste helft van 2022 operationeel zijn waarmee dit beleid daadwerkelijk uitgevoerd kan worden. Ten behoeve van rechtmatige uitvoering dienen een aantal zaken nader geregeld te worden in het Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht (hierna: Besluit MO). Het gaat hier om door de gemeenteraad gedelegeerde zaken die betrekking hebben op de regels en voorwaarden op het gebied van toegang, de door cliënten te betalen bijdrage en de financiële tegemoetkoming in meerkosten waar deze cliënten eventueel aanspraak op kunnen maken.

2. Context

Op 10 september 2020 heeft de gemeenteraad de pre-begroting 2021 aangenomen en vervolgens op 11 november 2020 de Begroting 2021. Hierin zijn o.a. beheersmaatregelen opgenomen die betrekking hebben op de Wmo en specifiek op de individuele voorzieningen die verstrekt worden op basis van deze wet. Hieronder valt maatregel 2.5: *Scootmobielen inregelen als algemene voorziening per 1 juli 2021*.

Ten behoeve van rechtmatige invoering en uitvoering is per 1 juli 2021 de Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht (hierna Verordening MO) gewijzigd. Per 1 juli 2021 is eveneens een leverancier gegund die scootmobielen en aanvullende service-dienstverlening zal leveren binnen deze algemene voorziening.

Het [raadsbesluit d.d. 22 juni 2021](#) en de Verordening MO bevatten de kaders waarbinnen het college uitvoering dient te geven aan deze algemene voorziening. Ruimte is geboden aan het college om zaken nader te regelen. Dit vanuit de wetenschap dat het hier een innovatietraject betreft. Dat betekent ook dat er ruimte moet blijven om zaken nader te regelen in het implementatietraject en ook vanaf het moment dat de daadwerkelijke uitvoering start.

Artikel 18 lid e. van de Verordening MO bevat de delegatiebepaling richting het college om nadere regels te stellen binnen de kaders van dit artikel en conform het raadsbesluit.

Kaders

- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015
- [Sociale Visie Maastricht 2040, Van vangnet naar trampoline](#)



- [Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020](#)
- [Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019](#)
- [Raadsbesluit](#) Wijzigingsverordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 per 1 juli 2021 i.v.m. algemene voorziening scootmobielen (Wmo) d.d. 22 juni 2021 (nr. 34-2021)

3. Gewenste situatie

Ten behoeve van rechtmatige implementatie van de algemene voorziening scootmobielen, zijn nadere regels zijn aan de orde op de volgende onderdelen.

A. Lichte toegangstoets

Bij raadsbesluit is bepaald dat deze algemene voorziening in principe vrij toegankelijk is zonder diepgaand onderzoek of indicatiestelling door de gemeente. Dit houdt in dat de eigen keuze maar ook de eigen verantwoordelijkheid om gebruik te maken van een scootmobiel voorop staat (normaliseren). De gemeente stelt hierbij wel voorwaarden vooraf die bedoeld zijn om te voorkomen dat personen een scootmobiel ontvangen voor wie deze duidelijk niet is bedoeld. Ook heeft de gemeente een verantwoordelijkheid om onveilige situaties voor het individu en/of de omgeving of schade/verlies van de scootmobiel te voorkomen. De voorziening is dus vrij toegankelijk, maar enkel na het met goed resultaat doorlopen van een *lichte toegangstoets*. De hiertoe in het raadsbesluit opgenomen voorwaarden worden integraal opgenomen in het Besluit MO. Het betreft hier:

- a) Inwoner gemeente Maastricht,
- b) Minimale leeftijd van 18 jaar,
- c) Situatie van uiterst beperkte mobiliteit,
- d) Voldoende aangetoonde rijvaardigheid op de scootmobiel,
- e) Adequate stallingsmogelijkheid aanwezig van de scootmobiel.

B. Vaststellen kostprijzen

Ten tijde van het raadstraject in de eerste helft van 2021 was de uitkomst van de aanbesteding voor de hulpmiddelenleverancier nog niet bekend en is daarom gewerkt met indicatieve tarieven. Op dit moment zijn de kostprijzen van de 3 categorieën scootmobielen bekend en kunnen deze worden opgenomen in het Besluit MO. Deze kostprijzen dienen als grondslag voor de te betalen bijdrage.

Voortschrijdend inzicht leidt nu tot het voorstel om *fictieve kostprijzen* vast te stellen. Hiervoor zijn 2 redenen:



- Allereerst is dit nodig omdat de leverancier van hulpmiddelen binnen de algemene voorziening bedongen heeft dat de geoffreerde tarieven niet openbaar worden gemaakt aangezien dit concurrentiegevoelige gegevens betreft. Wij dienen deze afspraak ook in dit proces te respecteren.
- Gedurende de implementatie is gebleken dat het functionele onderscheid tussen scootmobiel A (Compact) en scootmobiel B (Standaard) te klein is om hierop verschillende bijdragen te vragen. Voor cliënten zal dit verwarrend werken in de keuze. Het aantal verstrekte compacte scootmobielen is daarbij ook klein, slecht 6% van het totaal aantal verstrekte scootmobielen. Op andere plekken in het land zien wij dan ook dat scootmobielen A en B zijn samengevoegd in één categorie; de standaard scootmobiel. Het verschil met de scootmobiel C (complex) blijft wel van toepassing. Dit betekent concreet dat voor scootmobiel A (Compact) en scootmobiel B (Standaard) dezelfde kostprijs aan de cliënt in rekening wordt gebracht. De gemeente blijft overigens wel verschillende huurtarieven hanteren richting de leverancier.

Daarbij geldt dat de fictieve kostprijzen die bij de cliënten in rekening worden gebracht, conform wettelijke bepaling¹, lager zijn dan het tarief dat de gemeente aan de hulpmiddelenleverancier betaalt. Die tarieven voor 2022 zijn als volgt:

	Bijdrage per maand in 2022
Scootmobiel A+B (Standaard):	€42,-
Scootmobiel C (Comfort):	€65,-

C. Indexering kostprijzen

De met de leverancier overeengekomen tarieven worden jaarlijks per 1 januari aangepast met maximaal de jaarmutatatie september van de CPI totale besteding (laatst vastgestelde basisjaar) zoals gepubliceerd door het CBS. De eerste indexering binnen dit contract vindt plaats per 1 januari 2023. De aan cliënten in rekening gebrachte bijdrage beweegt mee met deze index en dat wordt opgenomen in het Besluit MO.

D. Start- en einddatum bijdrage

De huurbetaling door de gemeente aan de leverancier start vanaf de eerste dag van de kalendermaand volgend op de maand waarin de scootmobiel is geleverd. Bij inname wordt de huur

¹ Art. 2.1.4 lid 6 Wmo 2015 bepaalt dat de bijdrage de door de gemeente betaalde kostprijs niet te boven mag gaan.
Wijziging Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht inzake de algemene voorziening scootmobielen Maastricht (Wmo)



betaald tot en met het einde van de kalendermaand van inname. Daarbij zijn dus enkel volledige maandbedragen van toepassing. Dezelfde systematiek wordt toegepast bij de inning van de bijdrage bij cliënten. Ook dit wordt opgenomen in het Besluit MO.

E. Juistheid van de aangeleverde gegevens en controle hierop

Personen die gebruik maken van de tegemoetkoming in de meerkosten zijn zelf verantwoordelijk voor de juistheid en juiste aanlevering van de relevante gegevens, waaronder opgave van de inkomenssituatie. Ook indien hierin wijzigingen optreden gedurende de looptijd, moet dit worden doorgegeven aan de gemeente zodat de tegemoetkoming daarop kan worden aangepast.

Het college beslist op basis van de aanlevering van de inkomenssituatie door de aanvrager (marginale toetsing) en zal de verstrekte tegemoetkomingen achteraf steekproefsgewijs en materieel controleren. Indien uit die controle blijkt dat een verstrekte tegemoetkoming op onjuiste of onvolledige gronden is gebaseerd, kan het college van de cliënt de geldwaarde vorderen van de ten onrechte genoten tegemoetkoming.

F. Overgangstermijn bestaande cliënten met een maatwerk-scootmobiel

Tijdens de behandeling in de gemeenteraad in 2021, heeft de portefeuillehouder, naar aanleiding van vragen van raadsleden, [toegezegd](#) dat de overgangstermijn voor bestaande cliënten met een maatwerk-scootmobiel die (enkel) in een herindicatietraject worden overgebracht naar de algemene voorziening, 3 maanden bedraagt. Vanaf de eerste dag van de 4^e maand na de mededeling dat de maatwerkvoorziening wordt beëindigd en de overgang naar de algemene voorziening wordt aangekondigd, start dan de verplichting tot het betalen van de bijdrage.

Hetgeen hiervoor beschreven is in de onderdelen A t/m F, wordt opgenomen in het nieuw toe te voegen artikel 18A van het Besluit MO. Zie hiertoe het bijgevoegde wijzigingsvoorstel (bijlage 1).

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De totale aanpak van de 3 decentralisaties in Maastricht is gericht op duurzaamheid en het realiseren van een gezondere samenleving waarin inwoners zo lang mogelijk zelfstandig kunnen zijn en blijven.



5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Enmalig is ten behoeve van het herindicatietraject van ongeveer 900 bestaande cliënten met een maatwerk-scootmobiel incidentele dekking nodig.

Oorspronkelijk zouden deze kosten gedekt worden uit het eenmalige uitvoeringsbudget ten behoeve van maatregel 2.9 uit de pre-begroting 2021 (herindicatie HbH) ter hoogte van €1,5 mln., beschikbaar gesteld vanuit het Vruchtboomfonds. In verband met overlap van verschillende bezuinigingsmaatregelen in de Wmo, kon immers (o.a.) de herindicatie van scootmobielen gelijktijdig worden meegenomen in het gesprek over herindicatie HbH. Nu gekeken wordt voor alternatieven ter invulling van 2.9 in de Begroting 2022 is echter ook dit uitvoeringsbudget niet meer beschikbaar.

Dit houdt in dat er vooralsnog geen dekking is om uitvoering te geven aan het herindicatietraject bij scootmobielen in de tweede helft van 2022. Het nu ontstane tekort van indicatief €0,1 mln. wordt gemeld in het Uitvoeringsbeeld 2022.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

Conform raming in de Pre-begroting 2021 en Begroting 2021 zal de maatregel een maximaal geraamd financieel effect hebben van €300.000 per jaar vanaf 2024. Dit bedrag is in de initiële berekening geheel opgebouwd uit ontvangen klantbijdragen. Maar zal geleidelijk worden gerealiseerd door een mix van het resultaat op klantbijdrage en de kostprijs die de gemeente betaalt aan de leverancier.

De reeks van besparingen van deze maatregel is als volgt:

- 2021: € -
- 2022: € 10.000
- 2023: €225.000
- 2024: €300.000



De ambitie voor 2021 en 2022 wordt neerwaarts bijgesteld in verband met uitgestelde implementatie vanwege prioritering en de verruiming van de overgangstermijn voor bestaande cliënten. De raming 2023 en 2024 blijft conform oorspronkelijke raming.

Verantwoording van deze bezuinigingsmaatregel vindt plaats in de reguliere P&C-cyclus, specifiek in de hiertoe opgezette *Monitor bezuinigingen*.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. In te stemmen met het wijzigingsbesluit 'Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019 - versie 1 inzake de algemene voorziening scootmobielen Maastricht (Wmo)'

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Uitvoering

Na invoering van de gewijzigde regelgeving wordt deze toegepast door SZMH en de hulpmiddelenleverancier. Hiertoe zal een instructie worden verzorgd.

Evaluatie en vervolg

Evaluatie vindt plaats in de reguliere P&C-cyclus, specifiek in de hiertoe opgezette *Monitor bezuinigingen*.